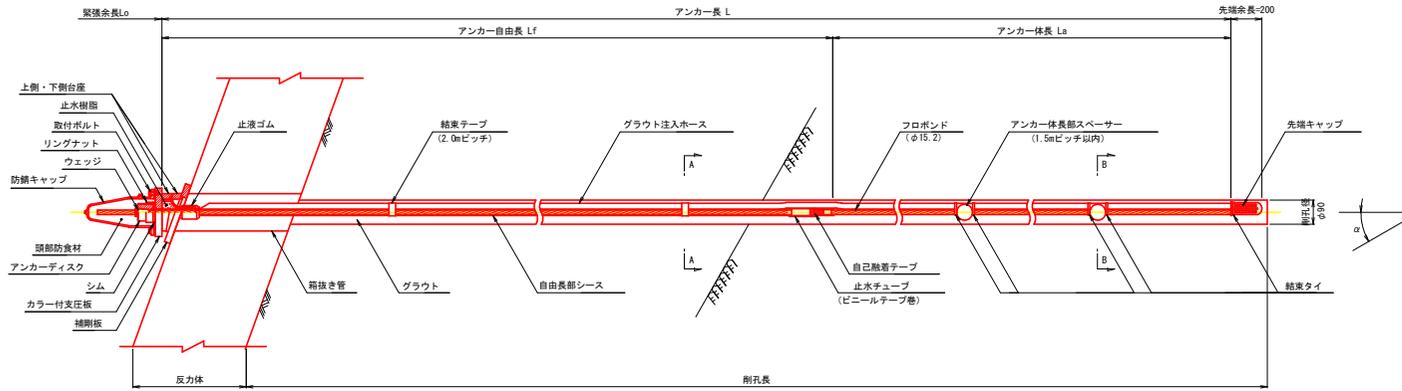


背面抑止エ グラウンドアンカー工構造図

(標準タイプ SFL-1 角度調整座付)

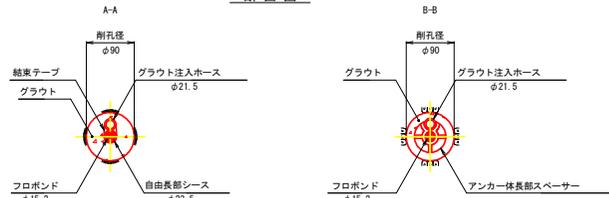
アンカー装置図 S=1:10



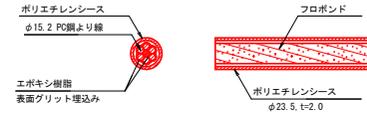
設計アンカー力	118.3kN/本
極限周面摩擦抵抗	0.6 N/mm ²
グラウト 設計基準強度	24 N/mm ²

- 注1) 基本試験の実施
・施工前には、チェックボーリング及び基本試験を実施し、定着層の周面摩擦抵抗を確認すること。
- 注2) 品質保証試験の実施
・適性試験 (多サイクル確認試験) を実施するものとし、試験数量は施工数量の5%かつ3本以上とする。(本設計の設計アンカー力118.3kN/本の施工数量が8本であるため、3本実施すること)
- 注3) アンカー定着荷重
・アンカー定着荷重は、設計荷重 (設計アンカー力Td=118.3kN/本) とする。

断面図 S=1:5



シースフロポンド S=1:2

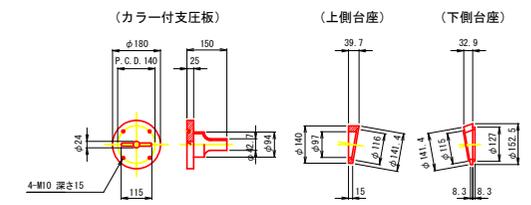


フロポンド仕様

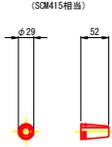
記号	呼び名	基本外径 (現厚) (mm)	最大試験力 (kN)	0.2%永久伸びに 対する試験力 (kN)	伸び (%)
SNPR7B	15.2	16.4 (0.4~1.2) ①	261以上	222以上	3.5以上

注) 壁厚は、1断面内の各クラウン部 (頂上部分) で測定

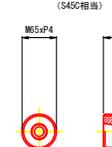
角度調整座 S=1:10
(FQ450, 車輪めっき)



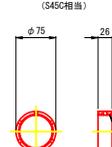
ウェッジ S=1:5
(SCM415相当)



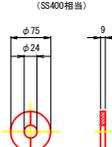
アンカーディスク S=1:5
(S45C相当)



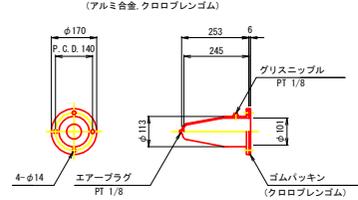
リングナット S=1:5
(S45C相当)



シム S=1:5
(SS400相当)



防錆キャップ S=1:10
(アルミ合金, クロロブレンゾム)

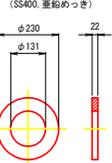


(カラー付支圧板)

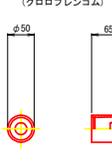
(上側台座)

(下側台座)

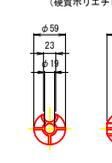
補剛板 S=1:10
(SS400, 車輪めっき)



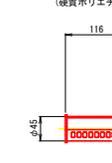
止液ゴム S=1:5
(硬質ポリエチレン)



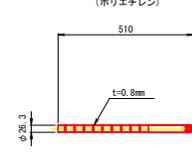
アンカー体長部スベサ S=1:5
(硬質ポリエチレン)



先端キャップ S=1:5
(硬質ポリエチレン)



グラウト防止キャップ S=1:10
(ポリエチレン)



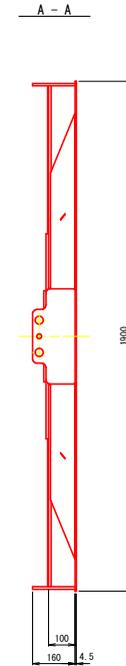
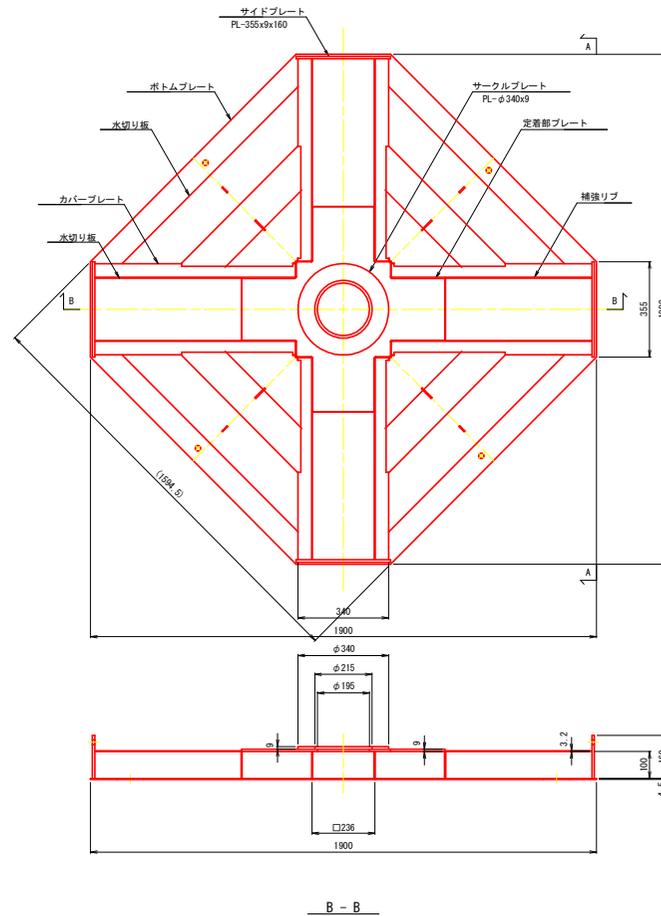
参考図面

工事名	R6土 国道439号 三・東根谷管生 斜面対策工事 (担い手確保型)
路線名等	一般国道439号
工事箇所	三好市東根谷管生
図面名	背面抑止エ グラウンドアンカー工構造図
縮尺	図示 図面番号 2 / 4
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>

背面抑止工 独立受圧板構造図

S=1:10

(KIT19S-230-C)



受圧面積 : 2.41 m²
質量 : 226 kg

参考図面

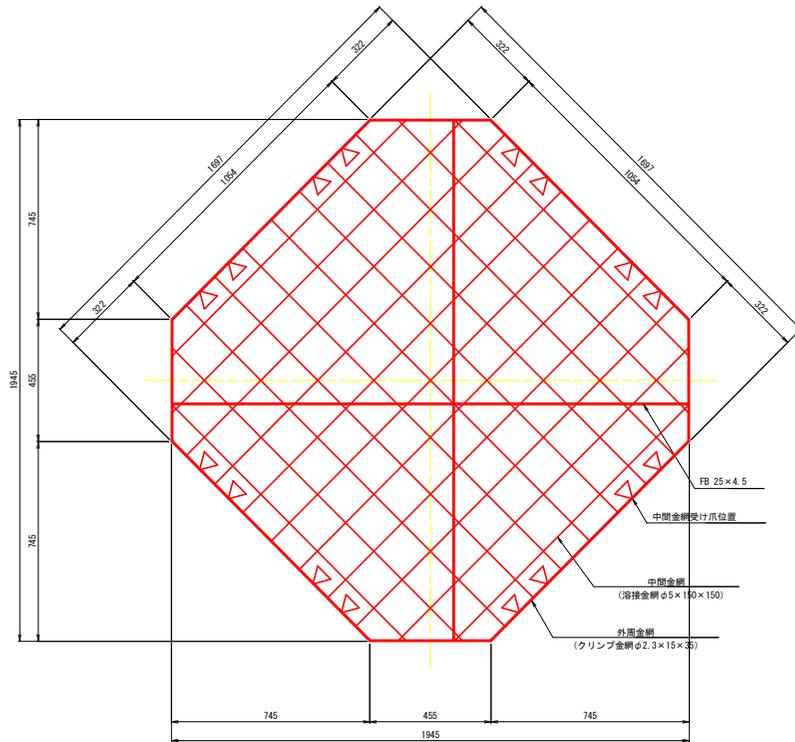
工事名	R6三土 国道439号 三・東祖谷管生 斜面対策工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道439号		
工事箇所	三好市東祖谷管生		
図面名	背面抑止工 独立受圧板構造図		
縮尺	1:10	図面番号	3 / 4
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		

不陸調整柵 構造図

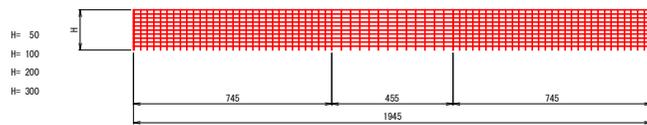
S=1:10

(19S-435)

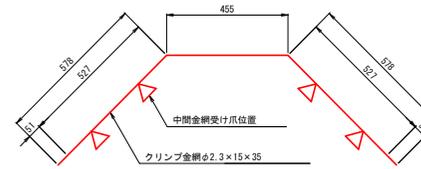
組立平面図



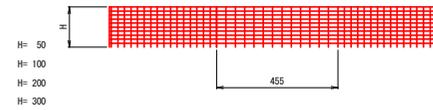
組立正面図



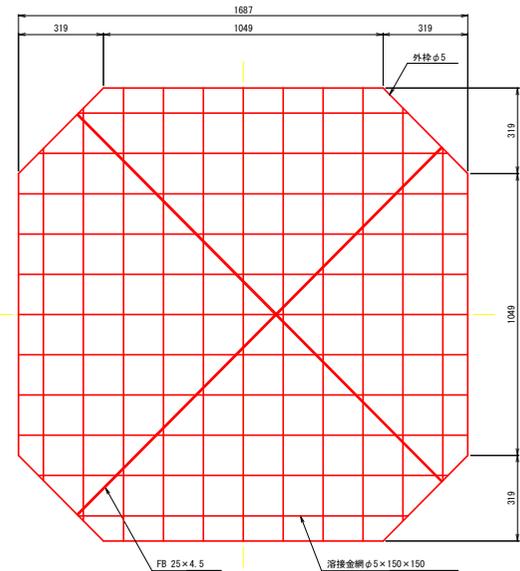
外周金網平面図



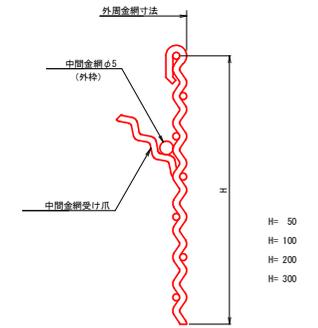
外周金網正面図



中間金網平面図



外周金網断面図 S=1:1



吹付面積 : 2.67 m²

注: KIT19S-220-L, KIT19S-340-L, KIT19S-425-L, KIT19S-670-L, NFS200, HSS200, TSS200, SS4-100-190用

注: 金網の網目は図面と製品とで異なる場合があります。

注: 寸法は外-外寸法を示します。

参考図面

工事名	R6三土 国道439号		
路線名等	三・東祖谷管生 斜面対策工事(担い手確保型)		
工事箇所	一般国道439号		
図面名	不陸調整柵 構造図		
縮尺	1:10	図面番号	4 / 4
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		